CIATEC

CIATEC, A. C.

FOLIO: CO1900112

Comprobación de Gastos

Fecha Vencimiento: 07/03/2019

FOLIO SOL.:	VI1900189	**FECHA COMPRO.:**	2019/03/25 15:54
COMISIONADO:	ENRIQUE KATO MIRANDA	**UNIDAD:**	Ciatec
PUESTO:	Operativo	**DIRECCIÓN:**	Dirección de P. T. S. Maduros
No. EMPLEADO:	268	**GERENCIA**	Sostenibilidad Ambiental
PERIODO	20/02/2019 - 21/02/2019	**AUTORIZADOR:**	ESPARZA CLAUDIO JOSE JESUS
PROYECTO:	0MZ040004 - Sost. Ambiental Propio	**ACTIVIDAD:**	FIRP-REO - COMPRAS Y VIÁTICOS, GASTOS OPERATIVOS

MOTIVO: Recibir en PROFEPA orientación en relación con la ASEA.
Dar a conocer en INECC los proyectos GAMMA y calidad del aire en transporte público

Destino	Dias	Zona	Acompañante	Moneda	Tarifa Diaria	Importe
Ciudad de México	2	Zona III	----	MXN	$1,800.00	$2,700.00

GASTOS

Descripción	Moneda	Importe	IVA	Propina	Total
Consumo Nacional (Personal Operativo)	MXN	$198.27	$31.72	$.00	$229.99
Consumo Nacional (Personal Operativo)	MXN	$172.41	$27.59	$.00	$200.00
Estacionamiento	MXN	$28.00	$.00	$.00	$28.00
Estacionamiento	MXN	$25.00	$.00	$.00	$25.00
Propinas	MXN	$64.00	$.00	$.00	$64.00

TOTAL COMPROBACIÓN EN PESOS

Viáticos			Otros Viáticos			Diferencia	
Autorizado	Comprobado	Diferencia	Autorizado	Comprobado	Diferencia	Total Comp.	Devolver a Ciatec
$2,700.00	$546.99	$2,153.01	$.00	$.00	$.00	$546.99	$2,153.01

Informe de Comisión

Objetivo Detallado: Recibir en PROFEPA orientación en relación con la ASEA.|Dar a conocer en INECC los proyectos GAMMA y calidad del aire en transporte público||

Actividades Realizadas: Se cumplieron las visitas programadas

Resultados: • PROFEPA. Hay un distanciamiento entre esa institución y ASEA / la liberación de los trabajos de remediación debe apegarse al reglamento de la LPGPGIR y no a la NOM-138 / PROFEPA sigue atendiendo directamente sitios contaminados con hidrocarburos que noestén relacionados con PEMEX (por ejemplo, ferrocarriles) / Hay una sola unidad de verificación autorizada por PROFEPA para sitios contaminados con hidrocarburos|• INECC. Proyecto GAMMA. No tienen confianza en los sensores de bajo costo / algunascompañías se han acercado a ellos para ofrecer el producto / rechazan tajantemente que los estados sustituyan las estaciones tradicionales con los sistemas de bajo costo (se les explicó que nuestro enfoque es de complementariedad) / recomendaron: a) cerciorarnos que las estaciones de Salamanca estén funcionando correctamente (pendiente una auditoría de ellos, probablemente este año), b) consultar la información de evaluación de sensores de bajo costo en la página de CALEPA / Acuerdo: interés enacompañamientotécnico.|• INECC. Proyecto TRANSPORTE PÚBLICO. Hubo sorpresa e interés de su parte pues la Dirección General les encargó el tema de exposición a contaminantes atmosféricos durante el uso de vías y transporte público / Guanajuato es unode los estados con los que piensan trabajar; tienen contacto con Carlos Aarón de SMAOT / ellos cuentan con laboratorio químico especializado / Acue

Contribuciones: • PROFEPA. Hay un distanciamiento entre esa institución y ASEA / la liberación de los trabajos de remediación debe apegarse al reglamento de la LPGPGIR y no a la NOM-138 / PROFEPA sigue atendiendo directamente sitios contaminados con hidrocarburos que noestén relacionados con PEMEX (por ejemplo, ferrocarriles) / Hay una sola unidad de verificación autorizada por PROFEPA para sitios contaminados con hidrocarburos|• INECC. Proyecto GAMMA. No tienen confianza en los sensores de bajo costo / algunascompañías se han acercado a ellos para ofrecer el producto / rechazan tajantemente que los estados sustituyan las estaciones tradicionales con los sistemas de bajo costo (se les explicó que nuestro enfoque es de complementariedad) / recomendaron: a) cerciorarnos que las estaciones de Salamanca estén funcionando correctamente (pendiente una auditoría de ellos, probablemente este año), b) consultar la información de evaluación de sensores de bajo costo en la página de CALEPA / Acuerdo: interés enacompañamientotécnico.|• INECC. Proyecto TRANSPORTE PÚBLICO. Hubo sorpresa e interés de su parte pues la Dirección General les encargó el tema de exposición a contaminantes atmosféricos durante el uso de vías y transporte público / Guanajuato es unode los estados con los que piensan trabajar; tienen contacto con Carlos Aarón de SMAOT / ellos cuentan con laboratorio químico especializado / Acue

Comisionado	**Aprobador**
ENRIQUE KATO MIRANDA	ESPARZA CLAUDIO JOSE JESUS

Firmas Electronicas:

2019/03/25 16:06 - Comprobación enviada a Gerente de Proyecto (ESPARZA CLAUDIO JOSE JESUS)
2019/03/25 16:29 - ESPARZA CLAUDIO JOSE JESUS (Gerente de Proyecto): Comprobación Aprobada: Comprobación enviada a Coordinación de Viáticos BC. (LUZ DALILA GAYTAN GUTIERREZ)
2019/04/08 11:04 - (Coordinación de Viáticos BC.): Documentacion Entregada:
2019/04/08 11:04 - (Coordinación de Viáticos BC.): Enviar a Baan:

"Acepto reintegrar el importe no comprobado de acuerdo a las Tarifas y Políticas de CIATEC"